

## ATTENTION

FR



### CONSIGNES GÉNÉRALES D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN:

Avant chaque sortie, vérifiez que les pneus sont en bon état et suffisamment gonflés.

Contrôlez la pression à l'aide d'une pompe munie d'un manomètre.

Avant chaque sortie, vérifiez également l'état général des pneus ainsi que leur bonne installation, en vous repérant à la ligne de contrôle qui doit être bien centrée par rapport à la jante. (Fig 1)



La valve ne doit pas être en biais. (Fig 2)



Remplacez les pneus s'ils sont usés, poreux ou cassants, si leur profil est abîmé et/ou si le tissu de la carcasse est endommagé.



L'humidité et la saleté peuvent pénétrer et altérer la structure ainsi que la stabilité du pneu.



N'utilisez jamais de solvants tels que l'acétone, le white-spirit ou des solutions diluées pour laver les pneus.



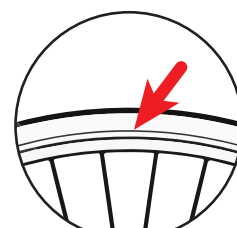
Les pneus doivent impérativement être remplacés au bout de trois ans, indépendamment du kilométrage parcouru.



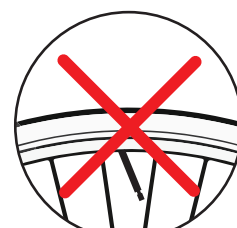
Ne stockez pas les pneus en plein soleil ni à proximité d'une source de chaleur.  
importante. Si vous entreposez les roues pendant l'hiver, veillez à ce que les pneus restent toujours suffisamment gonflés.

Lors d'arrêts prolongés, suspendez ou accrochez les roues (ou le vélo entier), ou bien contrôlez régulièrement la pression de gonflage afin d'éviter que le pneu ne reste à plat trop longtemps.

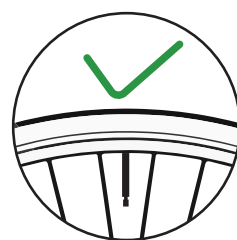
Lorsqu'il est neuf, un pneu peut présenter une fine pellicule blanche sur la bande de roulement. Il s'agit d'un phénomène normal dû à la fabrication. Cette pellicule disparaît naturellement dès les premiers kilomètres.



(fig 1)



(fig 2)



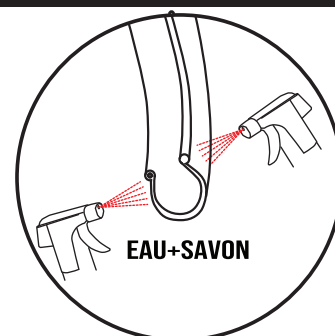
## MONTAGE

Commencez par contrôler l'état de la jante afin de vous assurer qu'elle est propre et exempte de tout défaut (éclats, éclats de carbone, etc.)

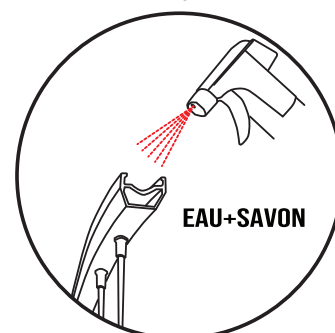
Les pneus Ekoï sont conçus pour être montés à la main et sans outil. Il est recommandé d'appliquer quelques gouttes d'eau savonneuse sur les talons du pneu et sur la jante par pulvérisation afin de faciliter le montage (sans excès). (fig 3 et 4)

Cependant, selon les modèles de jantes, il peut être nécessaire d'utiliser des démonte-pneus.

Dans ce cas, veillez à ne pas exercer de tension excessive sur les talons du pneu et à ne pas les endommager. Utilisez impérativement des outils en plastique avec des bords arrondis et non tranchants.



(fig3)

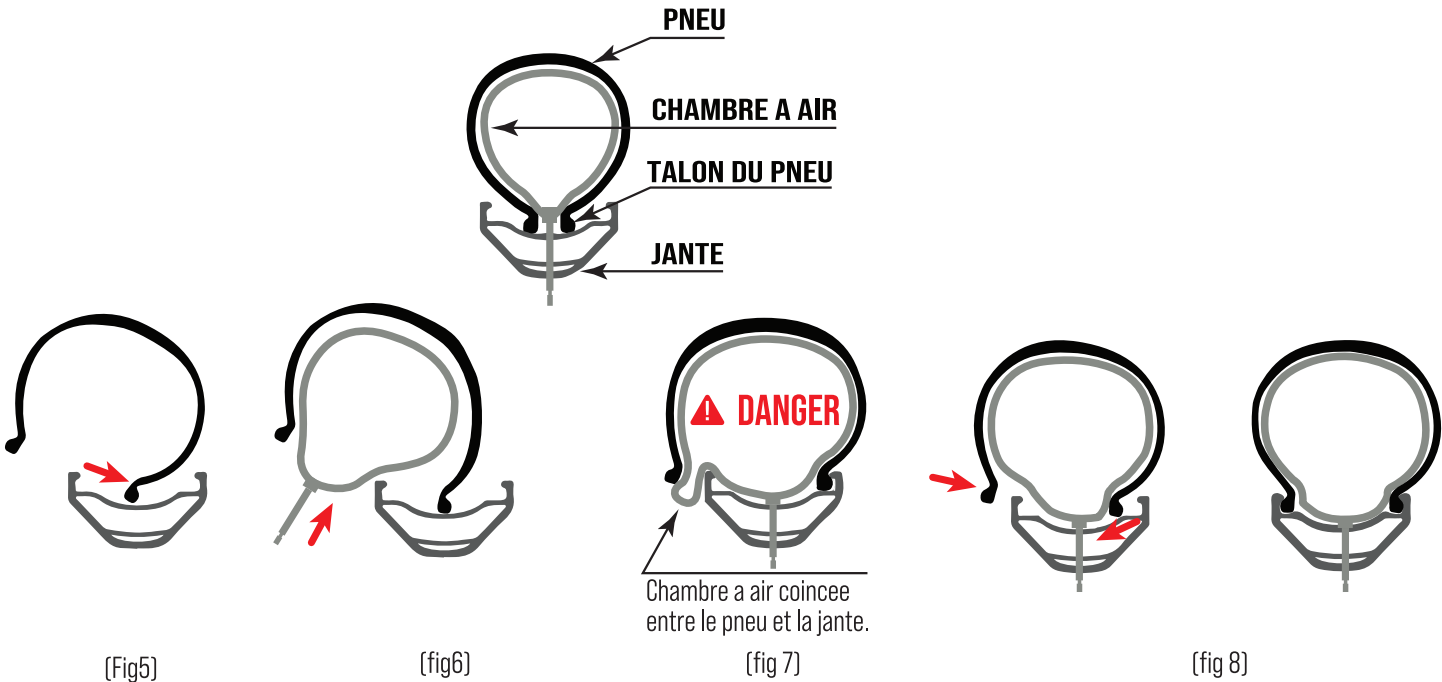


(fig4)

Introduisez un des talons du pneu dans la jante en commençant à l'opposé de la valve et en respectant le sens de rotation du pneu.  
Appuyez sur le flanc du pneu pour le faire glisser sur toute la circonférence par dessus le rebord de la jante.(fig 5)

**!** En cas de montage avec chambre à air, il est recommandé d'utiliser une chambre à air neuve à chaque changement de pneu, en particulier lorsqu'il s'agit de chambres en TPU, plus sensibles aux déformations sous pression. Mettez la valve dans le trou de la jante, et rentrez la chambre à air dans le pneu (chambre à air légèrement gonflée) (fig 6)

Une fois le premier côté du pneu entièrement installé sur la jante, exercez une pression sur les flancs afin de faire entrer le côté restant sur l'autre rebord, toujours en commençant du côté opposé à la valve.  
En cas de montage avec chambre à air, prenez soin de ne pas la pincer entre le pneu et la jante.(fig 7)  
Progressiez symétriquement des deux côtés de la circonférence, en plaçant les talons du pneu aussi profondément que possible dans la gorge centrale de la jante, ce qui facilitera considérablement le montage.(fig 8)



**!** Gonflez le pneu à la pression recommandée.  
Contrôlez enfin la bonne installation du pneu grâce à la ligne de contrôle, visible sur toute la circonférence de la jante. (fig 1)

| Roues Ekoï (21TC-22TC-23TC) |                             |                              |                       |                        |
|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------|------------------------|
| Pneu (mm)                   | Pression Mas Tubeless (PSI) | Pression Rec. Tubeless (PSI) | Pression Max Tubeless | Pression Rec. Tubeless |
| 28                          | 95                          | 65                           | 6,5                   | 4,5                    |
| 29                          | 95                          | 65                           | 6,5                   | 4,5                    |
| 32                          | 72                          | 50                           | 5                     | 3,5                    |

**!** Mentions légales et avertissement  
Les pressions indiquées dans ce tableau sont des valeurs maximales théoriques recommandées dans des conditions standards d'utilisation. Il est impératif de toujours vérifier les indications de pression inscrites sur les flancs des pneus et sur les jantes utilisées.  
L'utilisateur reste seul responsable du respect des pressions recommandées par combinaison de pneus et de jantes.  
Le non-respect de ces recommandations peut entraîner une usure prématurée, une perte de performance, voire des accidents et annule instantanément la garantie.  
En cas de doute, consulter le site [EKOI.com](http://EKOI.com) dans la rubrique AIDE/CONTACT

# RECOMMANDATIONS POUR LES JANTES SANS CROCHETS

| HOOKLESS            | DIMENSIONS DE JANTES                                                                                                  |             |          |                       |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------|-----------------------|
| TAILLE PNEU         | 622 x 19TSS                                                                                                           | 622 x 21TSS |          |                       |
| 28-622<br>(700x28C) | POSSIBLE                                                                                                              | POSSIBLE    | POSSIBLE | Max. 5 bar / 72 PSI   |
| 29-622<br>(700x29C) | LE PNEU ROAD EKOI RACING FAST 29 TUBELESS READY LIMITED (EK RR 29) N'EST PAS COMPATIBLE AVEC LES JANTES SANS CROCHET. |             |          |                       |
| 32-622<br>(700x32C) | POSSIBLE                                                                                                              | POSSIBLE    | POSSIBLE | Max. 4,5 bar / 65 PSI |

## ⚠ Mentions légales et avertissement.

Certains fabricants de jantes produisent des modèles sans crochets pour roues tubeless ou compatibles tubeless ready. Les jantes sans crochets conformes à la norme ETRTO ne peuvent être utilisées que si les pressions de gonflage et les instructions d'utilisation spécifiées par le fabricant sont scrupuleusement respectées (la compatibilité largeur pneu/jante doit être vérifiée au cas par cas).

Veuillez noter que nous ne pouvons être tenus responsables de tout problème pouvant survenir lors de l'utilisation de roues qui ne respectent pas les standards ETRTO, ou lors de l'utilisation de roues que nous ne recommandons pas. Pour toute question relative à la conception des jantes, veuillez contacter directement le fabricant.

# GUIDE DES PRESSIONS D'UTILISATION

| ROAD (PSI) |       |       |       | ROAD (BAR) |       |       |       |
|------------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|-------|
| Rider      | 28 mm | 30 mm | 32 mm | Rider      | 28 mm | 30 mm | 32 mm |
| 40 Kg      | 39    | 34    | 30    | 40 Kg      | 2,7   | 2,3   | 2,1   |
| 45 Kg      | 43    | 37    | 33    | 45 Kg      | 3,0   | 2,6   | 2,3   |
| 50 Kg      | 46    | 40    | 36    | 50 Kg      | 3,2   | 2,8   | 2,5   |
| 55 Kg      | 50    | 43    | 39    | 55 Kg      | 3,4   | 3,0   | 2,7   |
| 60 Kg      | 53    | 46    | 41    | 60 Kg      | 3,7   | 3,2   | 2,8   |
| 65 Kg      | 57    | 49    | 44    | 65 Kg      | 3,9   | 3,4   | 3,0   |
| 70 Kg      | 60    | 52    | 46    | 70 Kg      | 4,1   | 3,6   | 3,2   |
| 75 Kg      | 63    | 55    | 49    | 75 Kg      | 4,3   | 3,8   | 3,4   |
| 80 Kg      | 66    | 57    | 51    | 80 Kg      | 4,6   | 3,9   | 3,5   |
| 85 Kg      | 69    | 60    | 54    | 85 Kg      | 4,8   | 4,1   | 3,7   |
| 90 Kg      | 72    | 62    | 55    | 90 Kg      | 5,0   | 4,3   | 3,8   |
| 95 Kg      | 74    | 64    | 57    | 95 Kg      | 5,1   | 4,4   | 3,9   |
| 100 Kg     | 76    | 66    | 59    | 100 Kg     | 5,2   | 4,6   | 4,1   |
| 105 Kg     | 77    | 67    | 60    | 105 Kg     | 5,3   | 4,6   | 4,1   |
| 110 Kg     | 79    | 68    | 61    | 110 Kg     | 5,4   | 4,7   | 4,2   |
| 115 Kg     | 80    | 69    | 62    | 115 Kg     | 5,5   | 4,8   | 4,3   |
| 120 Kg     | 80    | 69    | 62    | 120 Kg     | 5,5   | 4,8   | 4,3   |