

ROUES CARBONE

NOTICE

Ekoï vous remercie pour votre achat et nous vous souhaitons beaucoup de satisfaction avec ces roues.

Les recommandations de cette notice s'appliquent à toutes les roues et leurs accessoires livrés d'origine.

Lisez attentivement les instructions suivantes ainsi que les notices spécifiques éventuellement jointes, avant d'utiliser vos roues et leurs accessoires.

Conservez-les et remettez-les aux futurs acheteurs et utilisateurs potentiels.

INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SECURITE

Le non-respect de ces instructions peut présenter un risque de blessures corporelles.

En cas de doute par rapport à l'utilisation, le montage, l'entretien, la réparation, le changement de pièces d'origine, vous pouvez nous joindre au **0 800 30 30 99**.

Pour une utilisation sûre, le port du casque ainsi que les éléments de protection et/ou de signalisation sont recommandés.

Avant toute utilisation, contrôlez le serrage du blocage conformément aux recommandations du constructeur du vélo, l'absence de voile et de saut des roues et le niveau d'usure des plaquettes de freins, des jantes, des composants en matériaux composites et des pneus.

En cas de doute, consultez un professionnel.

N'apportez aucune modification à vos roues (tension des rayons, composants...).

Les modifications de vos roues, même partielles peuvent les endommager et être source de risque.

Tout composant est soumis à un vieillissement mécanique (efforts élevés et fatigue) qui peut altérer sa résistance. Toute apparition de fissure, rayure ou changement de teinte peut indiquer que la fin de vie d'un composant est atteinte, qu'il peut céder brutalement, présentant un risque de blessures, et qu'il doit être remplacé.

Après une chute ou un accident, faites impérativement contrôler votre roue par un professionnel même si aucun dommage n'est visible.

En cas d'impact, les roues comportant des composants en matériaux composites devront être retournées au Service Après-vente Ekoï pour inspection.

Utilisez une roue pour freins à disque que sur un vélo équipé de freins à disque.

Une roue Tubeless Ready utilisée en configuration Tubeless doit être montée uniquement avec un pneu Tubeless, au risque de déjanter.



Chaque roue est destinée exclusivement :

- à la pratique indiquée sur la fiche produit du site www.ekoi.fr. Par exemple : une roue de Cross-country racing sur un circuit de cross-country...
- à être montée sur un vélo de piste, de route ou un VTT et ne convient pas à un autre type de vélo notamment tandem, cyclo-cross... (sauf mention contraire écrite sur la fiche produit)

Les roues peuvent présenter une limitation de poids du cycliste et de son équipement. Consultez la fiche produit sur le site www.ekoi.fr.

Tous les serrages (notamment le serrage des disques de freins) doivent être réalisés aux valeurs de couple indiquées et à l'aide d'une clé dynamométrique.

Utilisez exclusivement des pièces de rechange homologuées (notamment pneumatiques, chambres à air, disques de freins).

INSTRUCTIONS



Le non-respect de ces instructions peut présenter un risque de blessures corporelles.

Compatibilité et gonflage des pneumatiques

Vérifiez avant toute utilisation que le pneumatique est compatible avec votre roue et qu'il n'affecte pas la liberté du pied au pédalage.

Gonflez vos pneumatiques en respectant la pression maximale indiquée sur le pneumatique ou sur la jante. En cas d'indications divergentes, respectez la pression la plus basse, au risque de déjancer ou d'endommager la jante.

Vérifiez avant toute utilisation que le pneumatique est bien en place. Un pneu trop facile à monter peut-être dangereux à l'utilisation.

Dans le cas d'utilisation de produits d'étanchéité anti-crevaisson ou de dépannage, respectez strictement la notice du fabricant de ces produits.

Certains de ces produits peuvent altérer les jantes et le pneumatique sans réclamation possible auprès de Ekoï à propos des dommages occasionnés.

Utilisez des démonte pneus uniquement en plastique.

Utilisez des chambres à air en butyle. N'utilisez pas de chambres à air en latex.

Ekoï wheelset 50mm (22C)				
Tire Size (mm)	Max Pressure Tubeless	Rec. Pressure Tubeless	Max Pressure Tubeless	Rec. Pressure Tubeless
25	110	75	7,5	5,2
28	95	65	6,5	4,5
30	95	65	6,5	4,5
32	72	50	5	3,5
35	72	50	5	3,5
38	65	45	4,5	3
40	60	42	4	2,5



Mentions légales et avertissement

Les pressions indiquées dans ce tableau sont des valeurs maximales théoriques recommandées dans des conditions standards d'utilisation.

Il est impératif de toujours vérifier les indications de pression inscrites sur les flancs des pneus et sur les jantes utilisées.

L'utilisateur reste seul responsable du respect des pressions recommandées par combinaison de pneus et de jantes.

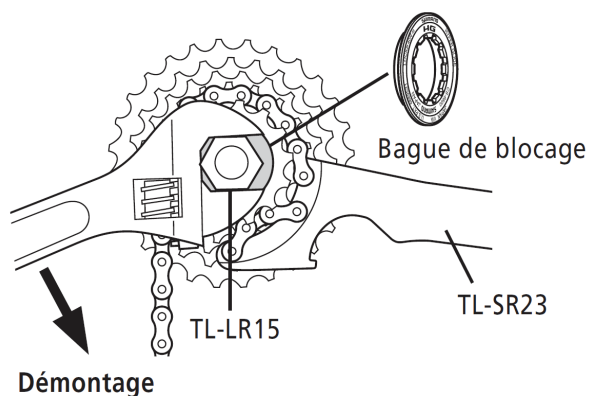
Le non-respect de ces recommandations peut entraîner une usure prématurée, une perte de performance, voire des accidents et annule instantanément la garantie.

MONTAGE DE LA CASSETTE

Couple de serrage 40 N.m

Utilisez l'outil spécial TL-LR15 d'origine Shimano pour serrer la bague de blocage lors de l'installation des cassettes HG.

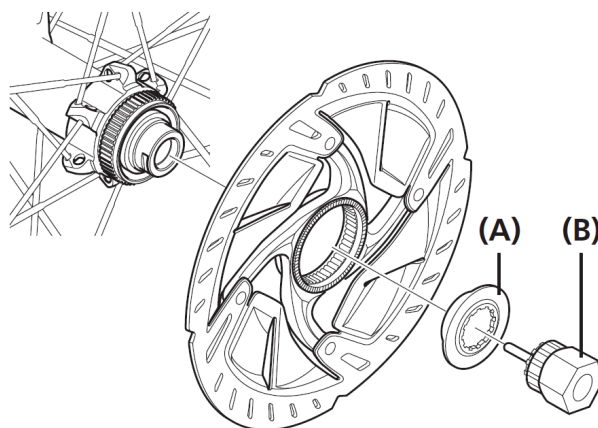
Utilisez l'outil spécial TL-LR15 et TL-SR23 d'origine Shimano pour enlever la bague de blocage lors du remplacement des cassettes HG.



MONTAGE DES DISQUES DE FREINS CENTER LOCK

Center Lock : système de montage de disque sous licence Shimano® Inc.
Couple de serrage des écrous Center Lock 40 N.m

- (A) Anneau élastique de fixation de disque de frein à disque
(B) Outil de serrage de bague de blocage REF TL-LR15



UTILISATION DES ROUES EKOÏ TUBELESS READY AVEC DES PNEUS SANS CHAMBRE À AIR

Lors du montage d'une roue Ekoï Tubeless Ready (comportant un fond de jante, une valve tubeless, un agent d'étanchéité et un pneu sans chambre à air), il est impératif de suivre scrupuleusement les instructions du fabricant ou de consulter un mécanicien vélo professionnel qualifié.
Il est recommandé de changer le fond de jante à chaque changement de pneu ou tous les ans indépendamment du kilométrage parcouru.

1. Seuls les pneus sans chambre à air peuvent être montés sur des jantes portant l'inscription "Tubeless Ready".
N'utilisez que des roues Ekoï compatibles.

2. Pour un montage correct, utilisez exclusivement :

- une roue Ekoï Tubeless Ready,
- un pneu Tubeless Ready
- une valve tubeless
- un liquide d'étanchéité adapté.

L'utilisation de composants inadaptés peut endommager la jante et présenter un risque de blessure.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE :

Étape 1 - Installation du fond de jante :

Référez-vous à la Figure 1. Positionnez le ruban de jante de manière à ce qu'il couvre 15 cm de chaque côté de la valve, avec un chevauchement suffisant pour garantir l'étanchéité.

Étape 2 - Installation de la valve tubeless :

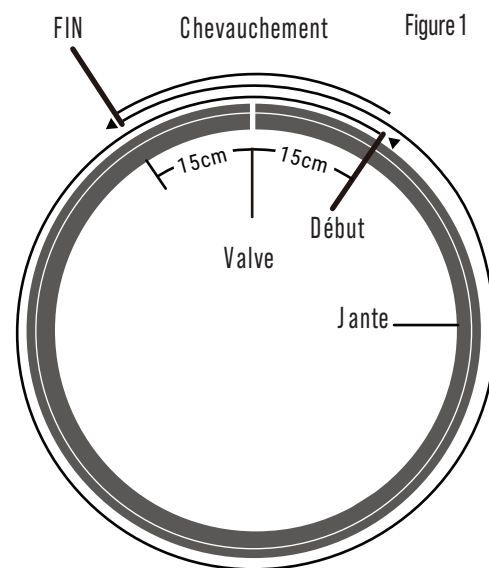
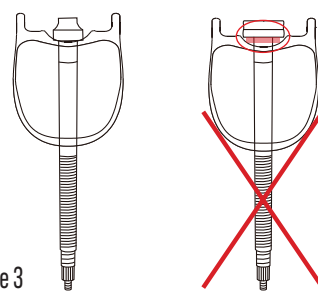
Suivez les Figures 2 et 3 :

- Insérez la valve dans l'orifice prévu (Figure 2).
- Vissez l'écrou de serrage à la main uniquement (maximum 0.5 Nm).
- N'utilisez aucun outil pour serrer la valve (Figure 3 - à éviter).

Figure 2



Figure 3



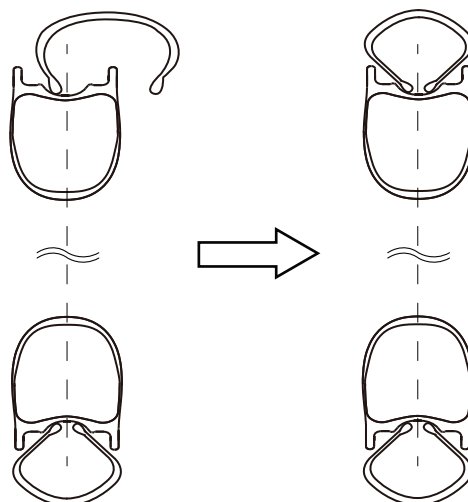
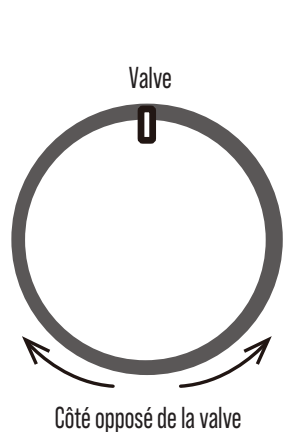
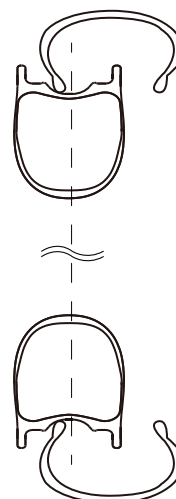
INSTALLATION DES PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR ROUE TUBELESS READY

Étape 1 :

Commencez depuis le côté opposé de la valve, insérez un côté du talon du pneu dans la partie la plus basse de l'embase de jante.

Étape 2 :

Commencez également depuis le côté opposé de la valve, insérez l'autre côté du talon du pneu dans la partie la plus basse de l'embase de jante (comme indiqué dans la figure ci-dessous). Assurez-vous de procéder dans la direction de la valve comme indiqué dans la figure ci-dessous. Insérez les talons des deux côtés du pneu tout autour de la jante dans les parties les plus basses de l'embase de la jante pour terminer l'installation. Veuillez NE PAS utiliser de démonte-pneu pendant l'installation. Enduire un lubrifiant approprié peut réduire la résistance de l'installation.



AJOUTER UN AGENT D'ÉTANCHÉITÉ DANS UNE ROUE TUBELESS READY EKOÏ

Étape 1 : Retirez l'obturateur de la valve du corps de la valve. (Fig. 1)

Étape 2 : Secouez bien la bouteille pour bien séparer les particules dans le liquide. (Fig. 2)

Étape 3 : Versez l'agent d'étanchéité par le corps de la valve ouvert. Le volume conseillé est (selon la taille du pneu) 30~60 ml par roue. (Fig. 3)

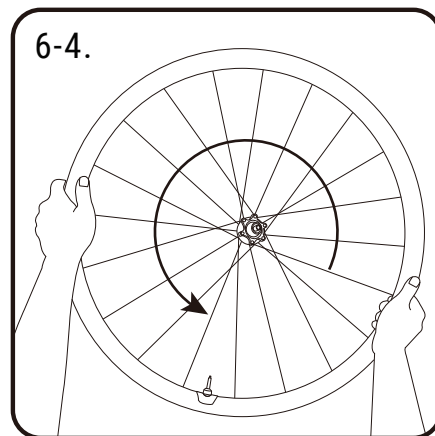
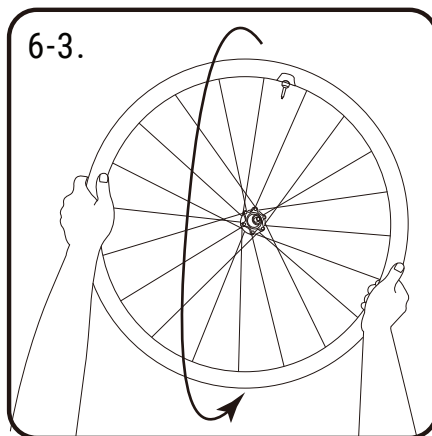
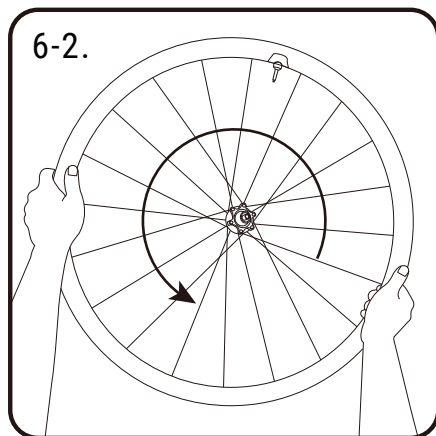
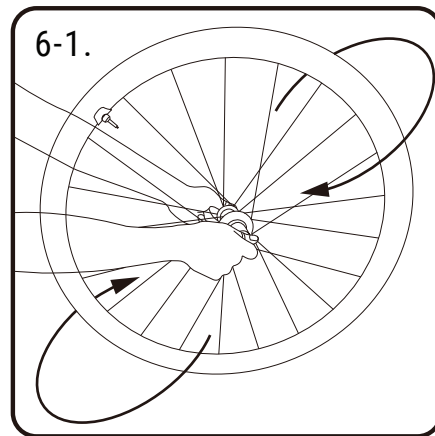
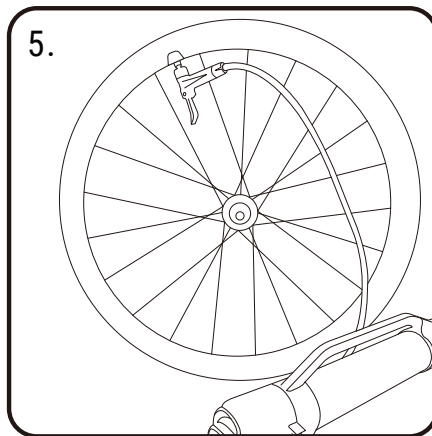
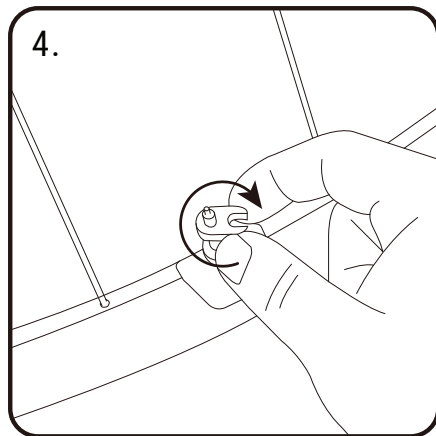
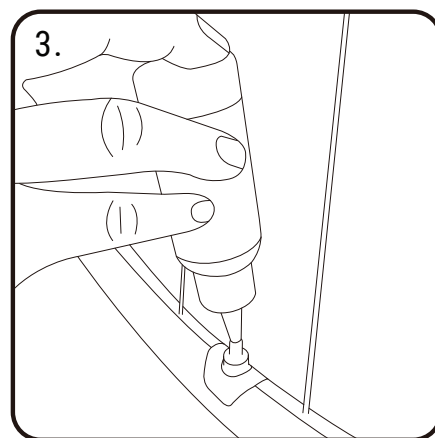
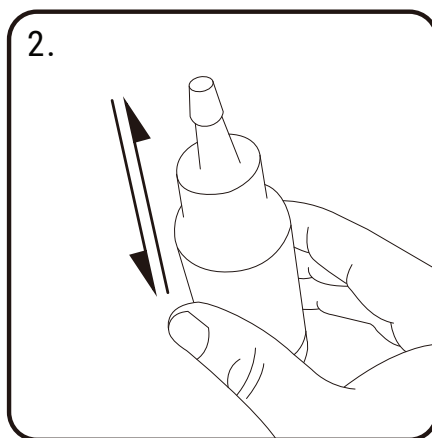
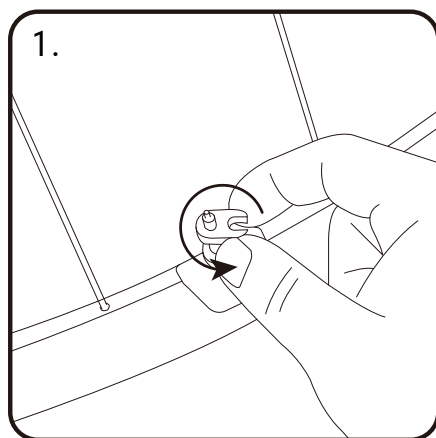
Étape 4 : Réinstallez l'obturateur de la valve dans le corps de la valve à l'aide de l'outil fourni. (Fig. 4)

Assurez-vous que l'obturateur de la valve et la bague de verrouillage sont bien serrés. (Fig. 4)

Étape 5 : Regonflez le pneu à la pression de pneu maximale recommandée (Fig. 5)

Étape 6 : Secouez et faites tourner doucement la roue pour bien répartir l'agent d'étanchéité à l'intérieur de l'enveloppe interne du pneu et recouvrir toute la surface intérieure afin d'obtenir les meilleures performances. (Figures 6)

Étape 7 : Gonflez le pneu à la pression de roulage recommandée, fermez la valve et procédez à un essai en roulant.



MONTAGE DE VOS ROUES SUR VOTRE CADRE

Assurez-vous de la compatibilité de votre roue avec votre cadre et votre fourche (diamètre et encombrement de la roue, moyeu, dimensions des pneumatiques). À chaque opération de réglage de la roue, vérifiez le bon centrage de la roue avant par rapport à la fourche avant et le centrage de la roue arrière dans le cadre. Avant toute utilisation de votre vélo, assurez-vous que les roues sont bien fixées sur le cadre. Pour cela, vous pouvez donner un coup sec sur la roue pour vérifier le bon serrage du blocage.

ENTRETIEN

Faites vérifier tous les ans votre système de roue libre, système de freinage par un professionnel.

La lubrification des composants de roues ne doit être faite que par un professionnel.

Ne nettoyez jamais vos roues avec un nettoyeur haute pression ni avec une éponge abrasive.

Utilisez exclusivement de l'eau savonneuse. Pour éviter la rouille, essuyez après lavage ou en cas de pluie.

Les solvants, détergents, peintures, abrasifs et adhésifs peuvent endommager les roues composites. Ces dommages peuvent être invisibles à l'œil.

N'utilisez pas vos roues si elles ont été exposées à de telles substances.

Une température élevée peut endommager vos roues.

Ne laissez pas vos roues dans une voiture ou à proximité d'une source de chaleur directe ou indirecte (pot d'échappement, radiateur, ...).

Ne suspendez pas votre vélo par une roue.

Conditions de garantie et service client sur www.ekoi.com

En cas de doute, par rapport à l'utilisation, le montage, l'entretien, la réparation, le changement de pièces d'origine, vous pouvez nous joindre au **0 800 30 30 99**.