



EKOI

VENTI
LIMITED EDITION

SUPPLÉMENT
MANUEL
DE L'UTILISATEUR

EKOI

Designed for Performance - Driven by Passion

Messages de sécurité

Dans ce supplément, les informations particulièrement importantes sont présentées de différentes manières, comme suit :

 **AVERTISSEMENT**

Signale une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

REMARQUE

Signale que des précautions particulières doivent être prises pour éviter tout dommage.

Les symboles suivants sont utilisés dans ce manuel :

Symbole	Nom	Description
	Graisse synthétique	Appliquez de la graisse synthétique NLGI-2
	Gel carbone	Appliquez du gel carbone (pâte de friction)
	Frein-filet-adhérence moyenne (démontable)	Appliquez de la Loctite® 242 (bleue) ou un produit équivalent.

| Manuel supplément

Ce manuel est un « supplément » à votre Manuel de l'utilisateur EKOI.

Il fournit des informations supplémentaires importantes sur la sécurité et l'entretien, ainsi que des informations techniques. Il peut exister plusieurs manuels/suppléments pour votre vélo ; vous devez tous les obtenir et les lire.

Vous pouvez aussi nous contacter en utilisant les informations de contact appropriées (pays/région/ville).

Vous pouvez télécharger au format Adobe Acrobat PDF n'importe quel manuel/ supplément depuis notre site web : www.ekoi.com.

| Nous Contacter

EKOI
1090, avenue des Lions
Pôle Capitou Nord
83600 FRÉJUS
FRANCE
Numéro vert : 0 800 303 099

www.ekoi.com

| SOMMAIRE

Informations de sécurité..... 4

Informations techniques..... 6

Pièces de rechange19

| Votre vélociste

Afin de vous assurer que votre vélo est correctement entretenu et réparé, et pour bénéficier des garanties applicables, veuillez confier toutes les opérations d'entretien et de réparation à un détaillant cycles spécialisé.

REMARQUE

Toute opération d'entretien ou de réparation et toute pièce de rechange non autorisée risque de provoquer des dommages importants et d'annuler la garantie.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

I Message important à propos des matériaux composites

⚠ AVERTISSEMENT

Votre vélo (cadre et composants) est fabriqué avec des matériaux composites, communément dénommés « fibre de carbone ».

Il est important pour l'utilisateur de posséder quelques connaissances fondamentales au sujet des matériaux composites. Les matériaux composites utilisant des fibres de carbone sont robustes et légers, mais en cas de choc violent ou de surcharge, ils ne se plient pas, ils se rompent.

Pour votre sécurité, en tant que propriétaire et/ou utilisateur de ce vélo, il est important d'effectuer correctement toutes les opérations d'entretien, de réparation et d'inspection des parties en matériaux composites (cadre, potence, fourche, guidon, tige de selle, etc.). Consultez votre revendeur, qui pourra vous aider, si besoin.

Nous vous recommandons fortement de lire la Section D « Inspection de sécurité » en Partie II du Manuel de l'Utilisateur EKOI AVANT de monter sur le vélo.

Si vous ignorez cet avertissement, vous pourriez être gravement blessé(e), paralysé(e) ou tué(e) dans un accident.

I Inspection et dommages après accident des cadres / fourches carbone

⚠ AVERTISSEMENT

Après un accident ou un choc violent :

Inspectez le cadre minutieusement, afin de repérer les dommages éventuels. Voir la Section D « Inspection de sécurité » en Partie II de votre Manuel de l'Utilisateur EKOI.

Ne montez pas sur le vélo si vous remarquez un signe de détérioration quel qu'il soit, notamment : fibres de carbone cassées, dissociées ou déstructurées.

Les symptômes suivants peuvent indiquer un problème de délaminage ou d'autres dégâts :

- Sensation inhabituelle ou inconfortable au niveau du cadre
- Fibre de carbone au toucher mou ou modification de la forme
- Bruits de craquement ou autres bruits anormaux
- Fissures visibles, ou apparition d'une couleur blanche ou laiteuse sur une partie des fibres de carbone.

Le fait de continuer à rouler sur un cadre endommagé augmente les risques de rupture du cadre et de blessures graves ou mortelles pour l'utilisateur.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT

Veuillez lire votre Manuel de l'Utilisateur EKOI pour plus d'informations au sujet de la conformité d'utilisation et des Conditions 1 à 5.

Entretien

⚠ AVERTISSEMENT

Ce manuel peut contenir des procédures nécessitant des connaissances mécaniques spécifiques.

Des outils, des connaissances et un savoir-faire particuliers peuvent être nécessaires.

Une intervention mécanique effectuée de manière incorrecte accroît les risques d'accident. Tout accident de vélo comporte des risques de handicap et de blessures sérieuses ou mortelles.

Pour minimiser les risques, nous vous recommandons fortement de toujours faire effectuer les travaux mécaniques par un revendeur de cycles spécialisé.

I Freins à disque sur les vélos de route

⚠ AVERTISSEMENT

En comparaison avec les freins sur jante classiques, les freins à disque sont moins affectés par l'eau, ils n'usent pas et ils n'échauffent pas les jantes et, par conséquent, ils assurent un freinage plus régulier. Les freins à disque peuvent aussi être plus puissants.

Pour réduire au minimum le risque de blessure ou d'accident :

- Soyez conscients que les vélos de route ont une zone de contact (zone du pneu en contact avec la route) relativement restreinte. Afin d'utiliser les freins en toute sécurité et efficacement, la force de freinage nécessaire peut varier selon les situations. Vous devez prendre en compte différents paramètres, tels que les caractéristiques et l'état de la route ainsi que les conditions météo, susceptibles d'affecter l'adhérence du pneu sur la route.
- Les freins à disque sont excellents, mais ce n'est pas de la magie. Prenez le temps de rouler avec votre nouveau vélo de route équipé de freins à disque dans des conditions de faible risque, afin de vous familiariser avec la sensation, le fonctionnement et la performance des freins à disque et des pneus.

L'inobservation de ces recommandations peut causer un accident, une paralysie et/ou des blessures graves, voire mortelles.

| Home-trainers

Si vous utilisez un home-trainer qui nécessite de déposer la roue avant de votre vélo et dont le système de fixation serre les pattes de fourche : Veillez à serrer solidement le blocage rapide de la fourche ! Les mouvements relatifs ont pour effet d'user les pièces en contact, et d'affaiblir/endommager votre vélo.

Si vous utilisez un home-trainer qui maintient le vélo debout en serrant le blocage rapide arrière entre deux cônes : Déposez le dispositif de blocage rapide léger fourni avec votre vélo. Remplacez-le par un blocage rapide classique en acier et serrez-le solidement ! Les mouvements relatifs ont pour effet d'user les pièces en contact, et d'affaiblir/endommager votre vélo. Veuillez noter que de nombreux systèmes de blocage rapide ne sont pas compatibles avec les cônes de serrage de ce type de home-trainer, en raison de leur forme.

Pour les vélos avec axes traversants, veillez à respecter les instructions du fabricant du home-trainer concernant la nécessité éventuelle d'utiliser des adaptateurs.

Soyez particulièrement prudent(e) si vous utilisez un cadre ou une fourche carbone. Le carbone est un matériau relativement tendre et peu résistant à l'abrasion. Le carbone s'use rapidement en cas de mouvement relatif.

En cas d'utilisation intensive d'un home-trainer, nous vous recommandons d'utiliser un vieux vélo : La transpiration provoque un phénomène de corrosion inévitable. Le poids du vélo n'a pas d'importance sur un home-trainer. Économisez l'usure de vos composants coûteux.

Demandez conseil à votre revendeur pour choisir un home-trainer approprié et pour savoir comment l'utiliser correctement.

REMARQUE

HOME-TRAINERS - Le montage incorrect du vélo sur un home-trainer, ou l'utilisation d'un home-trainer non compatible avec le cadre de votre vélo peut provoquer d'importants dommages.

BIDONS - Un choc, une chute, ou un porte-bidon mal fixé peuvent endommager votre cadre. Ce type de dommage n'est pas couvert par la Garantie Limitée EKOI.

| Bidons

Des chocs latéraux sur un bidon ou un porte-bidon peuvent endommager les inserts filetés, en raison de l'effet de levier qui s'exerce sur ces zones de petite dimension. Lors d'un accident ou d'une chute, protégez les inserts filetés de votre cadre est la dernière chose dont vous vous souciez. Toutefois, pour ranger ou transporter votre vélo, quelques précautions sont à prendre afin d'éviter que le porte-bidon ne soit heurté ou ne subisse une pression importante, qui risquerait d'endommager les inserts. Nous vous recommandons de retirer le bidon et le porte-bidon lorsque vous devez transporter votre vélo.

Vérifiez régulièrement la fixation du porte-bidon ; resserrez les boulons du porte-bidon si nécessaire. Ne roulez pas avec un porte-bidon desserré. Le fait de rouler avec un porte-bidon desserré peut produire un mouvement de ballonnement et des vibrations au niveau du porte-bidon. Un porte-bidon desserré peut endommager les inserts, qui risquent d'être arrachés.

Il peut être possible de réparer un insert branlant, ou d'installer un nouvel insert, uniquement lorsque le cadre n'est pas endommagé. Le remplacement nécessite un outil spécial. Si vous remarquez que l'insert fileté est endommagé, consultez votre revendeur de cycle spécialisé.

| Choix du cadre et des composants

Avant de choisir les composants à monter sur le cadre de votre vélo, consultez votre revendeur spécialisé ainsi que les fabricants de composants, et donnez-leur des informations sur votre pratique, votre niveau, votre poids, votre intérêt et votre capacité d'en effectuer l'entretien.

Vérifiez que les composants que vous choisissez sont compatibles avec votre vélo, votre poids et votre pratique.

En règle générale, les composants légers ont une durée de vie moindre. En sélectionnant des composants légers, vous privilégiez le surcroît de performance associé à un poids moindre, au détriment de la longévité. Si vous choisissez des composants encore plus légers, vous devez les inspecter plus souvent.

Si votre poids est relativement élevé, ou si votre pratique est agressive ou extrême, achetez des composants plutôt résistants.

Lisez et suivez les instructions et recommandations des fabricants de composants.

| Couples de serrage

Le serrage correct des éléments de fixation (boulons, vis, écrous) de votre vélo est très important pour votre sécurité. Le serrage correct des éléments de fixation est aussi très important pour la durabilité et le bon fonctionnement de votre vélo. Nous vous recommandons fortement de demander à votre revendeur d'effectuer le serrage correct de tous les éléments de fixation à l'aide d'une clé dynamométrique. Si vous décidez d'effectuer le serrage des éléments de fixation par vous-même, utilisez toujours une clé dynamométrique !

Comment trouver les informations concernant les couples de serrage ?

Compte tenu de la grande quantité de modèles de vélos et de composants utilisés, il n'est pas possible de publier une liste exhaustive et à jour de tous les couples de serrage. De nombreux dispositifs de blocage doivent être montés en appliquant un frein-filet tel que la Loctite®.

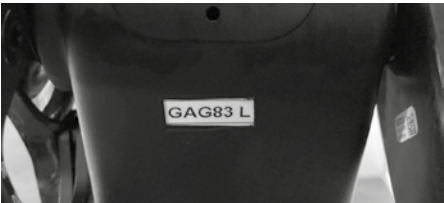
Afin de déterminer le couple de serrage approprié et la nécessité d'appliquer ou non un produit de type frein-filet, veuillez vérifier les informations suivantes :

- De nombreux composants portent des inscriptions/indications. Le marquage direct sur les produits est de plus en plus courant.
- Valeurs des couples de serrage indiquées dans les instructions des fabricants de composants, fournies avec votre vélo.
- Valeur des couples de serrage disponibles sur les sites Web des fabricants de composants.
- Auprès de votre revendeur. Les revendeurs ont accès aux informations et données les plus récentes et possèdent les connaissances et l'expérience requises pour appliquer les couples

NUMÉRO DE SÉRIE ET GARANTIE

| Numéro de série

Le numéro de série du vélo est indiqué sous le tube diagonal au dessus du boîtier de pédalier. A réception de votre commande, Ekoï enregistre et active votre garantie.



| Garantie Limitée

DUREE DE LA GARANTIE

Chaque vélo a une durée de vie utile du produit. Cette garantie limitée ne veut pas sous-entendre ou impliquer que le cadre ou les composants ne pourront jamais se casser ou qu'ils dureront toujours. Cette garantie limitée couvre les vices de fabrication qui se produisent pendant la durée de vie et l'emploi normaux du produit : cadres et fourche : Garantie de 5 ans pour le premier acheteur à compter de la date d'achat. Peinture et décalcomanies : Un an à compter de la date du premier achat. Tous les composants : Deux ans à compter de la date du premier achat.

CONDITIONS DE LA GARANTIE

Cette garantie limitée s'applique uniquement au propriétaire original du vélo et ne peut être cédée à des propriétaires ultérieurs. Afin qu'une mise en jeu de la garantie soit retenue, le vélo doit être acheté sur le site internet Ekoï ou via le showroom Ekoï. Le vélo doit être assemblé, raisonnablement propre et intact, et assorti de la facture original pour le vélo (assurez-vous de garder la facture). Cette garantie limitée est nulle si le vélo est soumis à l'abus, négligence, dépannage impropre, assemblage impropre, manque d'entretien convenable d'après le manuel du propriétaire, changement, modification, mise en place de pièces incompatibles, corrosion, accident ou autre emploi anormal, excessif ou impropre. Les dommages dus à l'usure normale, y compris les conséquences de la fatigue ne sont pas couverts. Le propriétaire est tenu de contrôler régulièrement et d'entretenir convenablement son vélo.

ENREGISTREMENT DE VOTRE VELO SUR LE FNUCI (Obligatoire France uniquement)

Ekoï enregistre le vélo à votre nom sur le fichier FNUCI (fichier national unique des cycles identifiés). Un e-mail contenant le lien web et vos codes d'accès vous sera envoyé. Le QR code apposé sur votre vélo au bas du tube diagonal permet de tracer votre vélo en cas de vol ou perte. Lors d'une revente, vous devez indiquer les coordonnées du nouveau propriétaire sur le site FNUCI et lui donner vos codes d'accès ainsi que le lien web.

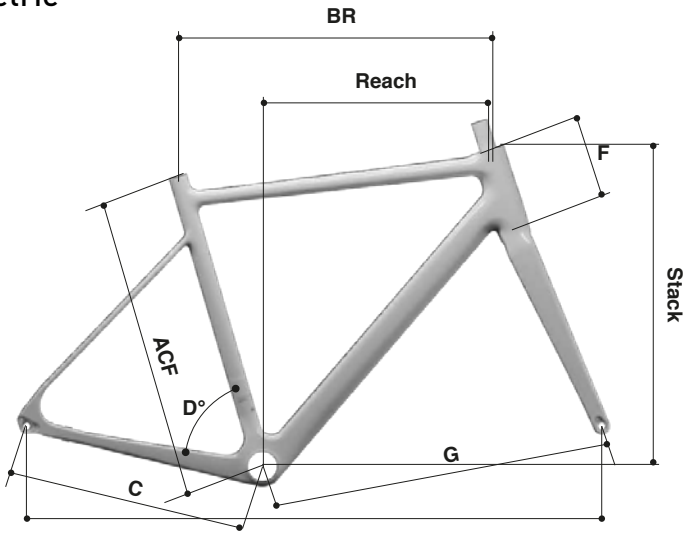


INFORMATIONS TECHNIQUES

| Informations spécifiques complémentaires

Cadre	Fourche	Diamètre jeu de direction	Diamètre/ longueur boîtier de pédalier	Tige de selle	Espace- ment pneu/tube diagonal	Longueur/diamètre axe traversant
1000 gr	380 gr	1 1/2 - 1 1/2	Press fit 86,5x46	27,2	30	12x142 12x100
with SRS System						

| Géométrie



AF	BR	C	D°	E	F	G	Reach	Stack	Guidon	Potence
46	50,5	41,2	74°50	6,9	9,9	572	36,4	50,5	40 C/C	90
50	52,8	41,2	74°10	6,9	12,2	574	37,7	52,7	42 C/C	100
52	54,5	41,2	73°70	6,9	14	589	38,9	54,5	42 C/C	110
54	56,5	41,2	73°30	6,9	16	600	39,6	56,5	42 C/C	120
56	58,3	41,2	72°90	6,9	17,8	606	40,3	58,5	44 C/C	130

| Boîtier de pédalier – Press fit 86.5 x 46



| Entretien

Les roulements doivent être inspectés au moins une fois par an, à chaque fois que le pédalier est déposé, et lorsqu'un problème apparaît.

Une fois le pédalier retiré, faites tourner la bague de roulement intérieure de chacun des deux roulements pour vérifier qu'elle tourne facilement, sans à-coups et sans bruit. La présence d'un jeu excessif, de points durs ou de corrosion indique qu'un roulement est endommagé.

| Remplacement

Les roulements ne peuvent pas être séparés des cuvettes PF86 montées dans le boîtier de pédalier. Par conséquent, il est nécessaire de déposer et de remplacer les ensembles « roulement-cuvette ».

Avant d'installer de nouveaux roulements dans le boîtier de pédalier, nettoyez soigneusement la surface intérieure du boîtier de pédalier à l'aide d'un chiffon d'atelier propre et sec. De plus, vérifiez que les surfaces de contact du roulement et du boîtier de pédalier sont propres et sèches. N'appliquez pas de graisse.

Afin d'éviter d'endommager gravement le cadre, il est important de retirer les unités de roulement avec grande précaution et en utilisant les outils indiqués dans les instructions d'entretien du fabricant. Veillez à extraire les roulements (cuvettes ou adaptateurs) en les

chassant bien droit hors du boîtier de pédalier ! Ne forcez pas sur les composants pour les extraire du boîtier de pédalier.

Suivez les indications du fabricant pour le montage et l'installation des ensembles de roulements.

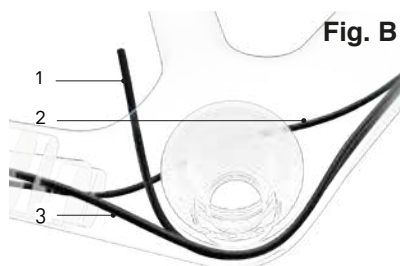
Utilisez un accessoire de pose de roulement tel que l'outil Park Tool HHP-2. Voir www.parktool.com/product/bearing-cup-press-HHP-2

Choisissez l'adaptateur de pose approprié pour vous assurer que la force de montage est appliquée uniquement sur la cuvette et pas sur la partie intérieure du roulement. Continuez de pousser jusqu'à ce que les deux flasques de cuvette soient en appui sur le bord du boîtier de pédalier.

REMARQUE

- Consultez votre revendeur spécialisé au sujet de la qualité et de la compatibilité des composants de remplacement à utiliser.
- N'utilisez pas de solvant ou de produit chimique pour le nettoyage. Ne retirez pas de matériau du cadre ; ne surfacez pas et ne polissez pas l'intérieur du boîtier de pédalier.
- Les dommages éventuels causés au cadre par l'utilisation de composants inappropriés, par une opération d'installation et/ou de dépose effectuée de manière incorrecte, ne sont pas couverts par la Garantie.

| Guides et passage des câbles dans le boîtier de pédalier



L'intérieur du boîtier de pédalier ne doit pas contenir de câbles, gaines ou conducteurs. De tels éléments doivent cheminer dans les guide-câbles à leur sortie du tube diagonal vers les bases arrière et le tube de selle.

Identification

1. Guide-câbles de dérailleur avant
2. Guide-câbles de frein arrière
3. Guide-câbles dérailleur arrière

| Fixation de dérailleur avant

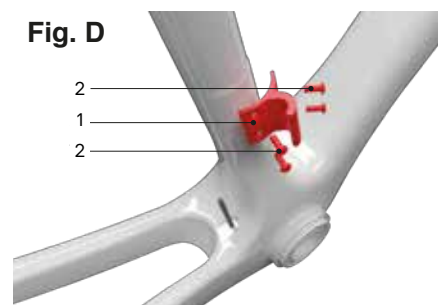


Illustration = cadre pour freins à disque

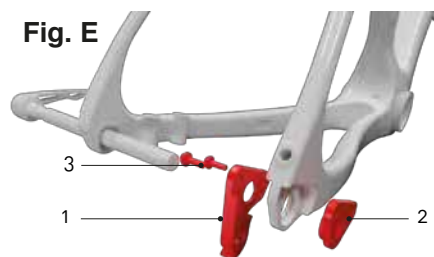
1. Fixation de dérailleur avant
2. Vis

Le support de dérailleur avant est collé sur le cadre. Il s'agit d'un support de type « à braser ».

N'essayez pas de retirer le support.

En cas d'utilisation d'un système de dérailleur avant mécanique ou SRAM Etap, veuillez à installer le bouchon de cadre afin d'empêcher l'intrusion d'eau ou de débris à l'intérieur du cadre.

| Fixation de dérailleur arrière



Vue pour transmission par câble

1. Patte de dérailleur arrière
2. Eroux axe traversant
3. Vis

| Pour remplacer

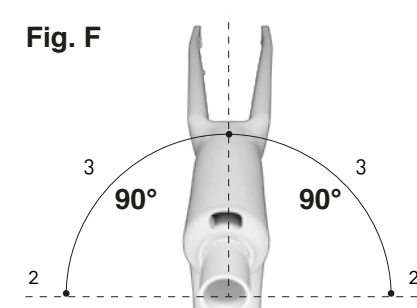
Déposez l'axe arrière

Retirez la (ou les) vis de fixation et déposez l'ancien support de la patte de dérailleur. Nettoyez la zone autour du support et vérifiez que le cadre n'est pas fissuré ou endommagé. Si vous découvrez que le cadre est fissuré ou endommagé, contactez votre service client EKOI.

Si le support est en bon état, appliquez une mince couche de graisse sur les surfaces de contact entre le cadre et le support. Ceci permet de réduire les bruits de craquement pouvant se produire du fait des très légers déplacements entre la patte et le support lorsque le dérailleur est actionné.

Faites glisser la nouvelle patte sur le support. Appliquez de la Loctite® 242 (ou un produit frein-filet d'adhérence moyenne) sur les filetages des vis et serrez au couple spécifié.

| Angle de braquage



REMARQUE

Ne forcez pas la direction au-delà de la butée.

Une surcharge exercée sur la butée de limitation de l'angle de direction (par exemple en cas de choc au niveau du cintre, d'accident, etc.), pourrait endommager le cadre, la fourche et/ou la goupille d'arrêt.

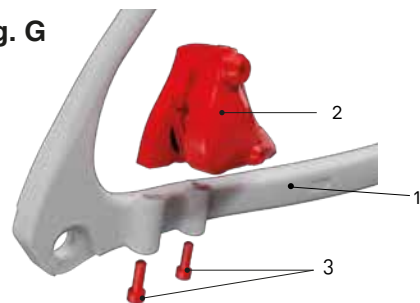
Ce type de dommage n'est pas couvert par la Garantie Limitée.

Identification

2. Limites de braquage du tube de direction (moulées)
3. Angle de braquage

| Frein à disque

Fig. G



Ne tentez en aucune manière d'adapter ou de modifier le cadre et/ou les pièces de l'étrier.

Lors de l'installation du frein, respectez les instructions du fabricant de frein.

Identification

1. Haubans
2. Arceau de frein
3. Vis

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pulvérisez pas de liquide nettoyage sur vos disques sous peine de bruit au freinage.

Ne freinez pas lorsque la roue est enlevée afin de ne pas resserrer les plaquettes de freins.

| Tige de selle/ serrage

| Profondeur d'insertion minimale

La profondeur minimale d'insertion de la tige de selle dans le cadre est de 65 mm.

REMARQUE

- N'utilisez pas de nettoyeurs aérosols ni de solvants pour le nettoyage. Utilisez uniquement un chiffon d'atelier sec et propre.
- Ne dépassez pas le couple spécifié. En cas de serrage excessif de la vis de blocage, vous risquez d'endommager la bride, la tige de selle et/ou le cadre.



1 Bride de serrage

| Entretien

Déposez régulièrement la tige de selle et l'ensemble de la bride pour les nettoyer, inspecter les dommages éventuels, et appliquer une nouvelle couche de graisse et de gel carbone. Voir aussi « Inspection de la bride de tige de selle ».

| Profondeur maximale d'insertion

La longueur totale de tige de selle qui peut être insérée dans le cadre varie en fonction de la taille de cadre et doit être vérifiée pour chaque cadre.

Pour vérifier, faites glisser avec précaution la tige de selle dans le cadre jusqu'à ce qu'elle arrive en butée ; puis remontez-la de 5 mm.

REMARQUE

La tige de selle ne doit pas être laissée en butée dans le cadre. Consultez votre vélociste professionnel pour effectuer la mise à dimension correcte de votre tige de selle.

⚠ AVERTISSEMENT

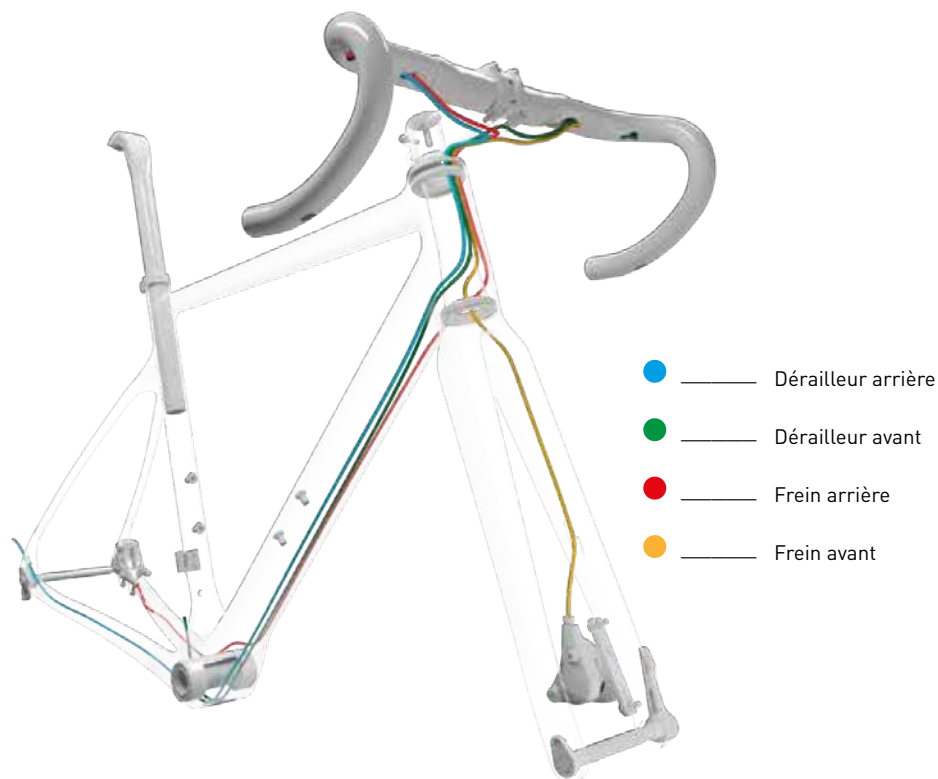
L'OPÉRATION DE COUPE DE LA TIGE DE SELLE DOIT ÊTRE EFFECTUÉE **UNIQUEMENT PAR UN MÉCANICIEN VÉLO PROFESSIONNEL**. Une opération de coupe de la tige de selle mal effectuée peut occasionner des dommages et causer un accident.

| Installation

Utilisez un gel carbone de haute qualité pour installer et fixer la tige de selle.

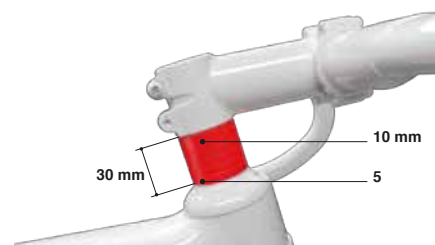
1. Assurez-vous que la tige de selle, le collier de serrage et le tube de selle sont propres. Utilisez un chiffon sec.
2. Appliquez une petite quantité de gel sur la surface de la tige de selle et réinstallez la tige dans le tube de selle.
3. Serrez le collier de la tige de selle à l'aide d'une clé dynamométrique. Ne dépassez pas le couple de serrage prescrit de 2N/m.
4. Contrôlez les couples de serrage des vis de la selle sur la tige de selle. Un couple de serrage trop important peut endommager les vis. Un couple de serrage trop faible provoquera un mouvement de la selle pouvant entraîner la fatigue du matériau et l'endommagement des vis.

| Passage du câble de frein arrière/avant et dérailleur arrière/avant



| Bagues d'espacement pour potence

Fig. I



⚠ AVERTISSEMENT

Dans le cas d'un changement de potence, vous allez devoir dévisser et revisser plusieurs vis mais aussi refaire la compression de votre jeu de direction avec le capuchon de compression. Nous vous recommandons fortement de le faire faire par un détaillant spécialisé.

Voici toutefois les directives pour l'assemblage de compression

Utilisez un gel carbone de haute qualité pour installer et fixer la tige de selle.

1. Assemblez la fourche, le jeu de direction, les entretoises et la potence sans serrer les écrous de la potence sur le tube de direction. Une fois le système assemblé, le pivot de direction en carbone devrait se trouver de 2 à 3 mm au-dessous du haut de la potence. Toute entretoise doit être placée sous la potence et selon la hauteur maximale d'empilage exemplifiée. Aucune entretoise ne doit être placée au-dessus de la potence.
2. Réglez l'assemblage de compression avant de l'installer. Ajustez la longueur afin que le ressort d'expansion se situe au niveau de l'écrou de potence inférieur. Le capuchon supérieur et l'extrémité où se trouve le

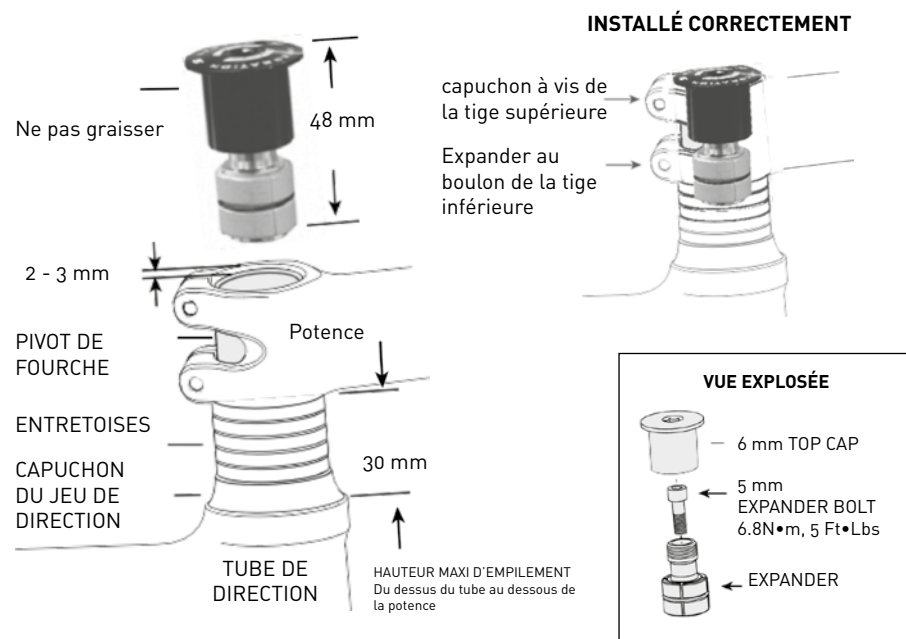
ressort d'expansion fournissent un soutien essentiel au pivot de direction en carbone lorsque les écrous sont serrés. Ajustez la longueur en filetant le capuchon supérieur sur les pièces d'expansion.

3. Une fois que l'assemblage est de la bonne longueur, insérez-le à l'intérieur du pivot de direction. Il est conçu pour être bien serré à l'intérieur du pivot. Insérez une clé hexagonale de 5 mm par le trou d'accès du CAPUCHON SUPÉRIEUR et dans l'ÉCROU D'EXPANSION. Serrez les pièces d'expansion en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à 6,8 Nm, 5 ft-lb.

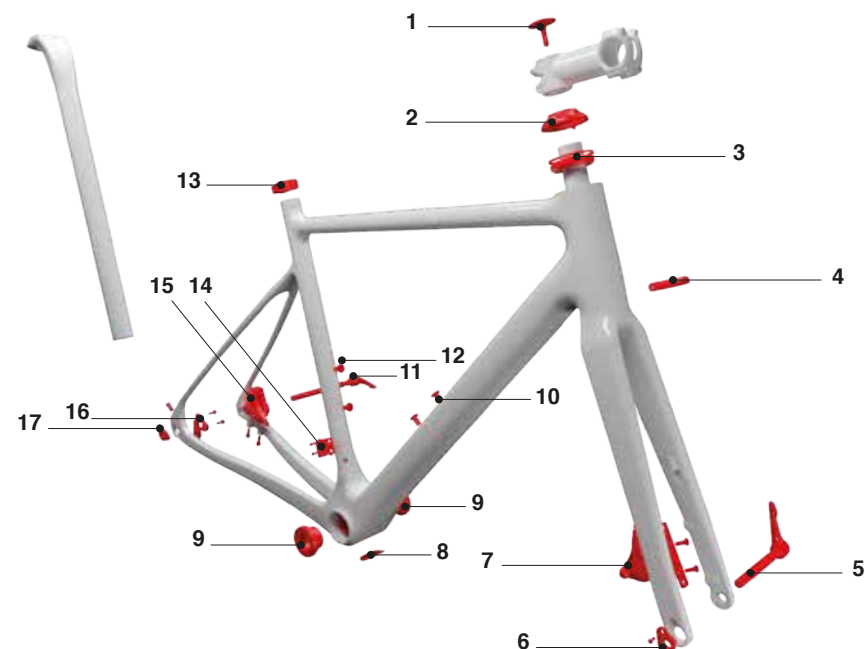
4. À présent, afin de régler la précharge du palier, insérez une clé hexagonale de 6 mm dans la forme correspondante du CAPUCHON SUPÉRIEUR. Tournez tout le capuchon dans le sens des aiguilles d'une montre afin d'augmenter la précharge. Si vous la tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, cela diminuera la précharge. Quand la précharge du jeu de direction semble correcte, tournez la potence pour aligner le guidon et serrez les boulons de serrage de la fourche de la potence jusqu'à la tension précisée pour la potence. Référez-vous aux directives du fabricant de potence. Les tensions de serrage de pièces sont souvent indiquées sur celles-ci.



| Jeu de direction



| Liste des pièces détachées



- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Capuchon compresseur | 10. Vis porte bidon |
| 2. Jonction spacer FSA /guide câble | 11. Axe traversant arrière |
| 3. Cuvette/roulement jeu de direction supérieur | 12. Vis porte bidon |
| 4. Cuvette/roulement jeu direction inférieur | 13. Collier de serrage tige de selle |
| 5. Axe traversant avant | 14. Patte de dérailleur avant |
| 6. Ecrou axe traversant | 15. Etrier de frein à disque arrière |
| 7. Etrier de frein à disque avant | 16. Patte de dérailleur arrière |
| 8. Capot BB | 17. Ecrou axe traversant arrière |
| 9. Boitier de pédalier PF86 | |



EKOI

Designed for Performance - Driven by Passion

1090, avenue des Lions
Pôle Capitou Nord
83600 FRÉJUS
FRANCE
contact@ekoi.com
www.ekoi.com

